



トンネル仕様油圧ブレーカ

Hydraulic Breaker

F22 サイドプレートタイプ

★★★ 標準仕様油圧ブレーカをトンネル現場で使用するのは厳禁！



トンネル現場の油圧ブレーカについて

トンネル現場でのブレーカ作業は油圧ブレーカにとって極めて過酷な作業環境です。標準仕様油圧ブレーカの使用は厳禁です。

ブレーカ本体内部に水、ダスト、土砂等が浸入し、非常に細かいダスト（コンタミ）がピストン摺動部から作動油内に混入して、油圧ブレーカの作動不良や油圧ショベルのポンプ作動不良など、ブレーカと油圧ショベル双方に重大なダメージを与えて多額の整備費用が発生します。

トンネル現場で油圧ブレーカを使用する際は、必ず下記の対策を行う必要があります。



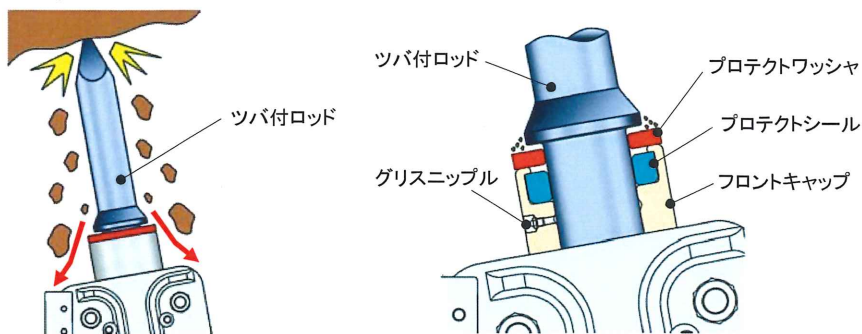
エアコンプレッサ取付け事例



ラインフィルタ取付け事例

- ① 必ずトンネル仕様に組替えた油圧ブレーカを使用する。
- ② 油圧ブレーカの打撃室を加圧させて打撃室方向へのダスト浸入を強制的に防止する油圧ショベル搭載型エアコンプレッサを装備する。
- ③ 油圧ブレーカ戻り配管に専用のラインフィルタを設置して、作動油内のコンタミを除去する。
- ④ オーバーホールを500時間ごとに行う。
- ⑤ 取扱説明書に沿った、2時間ごとのグリス定量給脂を励行する。

■ ツバ付ロッド、ダスト浸入防止用フロントキャップ



- ツバ付ロッドとプロテクトワッシャでブレーカ本体との接触を防止する。
- プロテクトワッシャ・プロテクトシールにて細かいダストなどをフロントヘッド内への浸入を防止する。

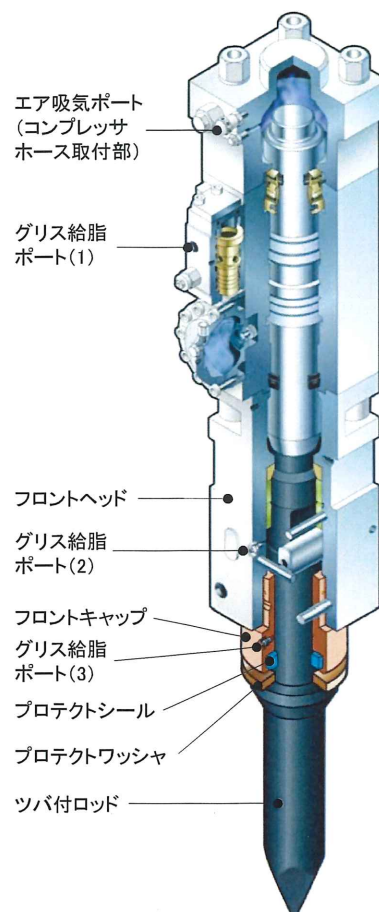
■ 上向き作業用トップブラケット

- トンネル専用トップブラケットにより垂直打ちが可能です。

■ ダスト浸入防止用エアコンプレッサ搭載による効果

- ブレーカの打撃室を加圧させて打撃室方向への水・ダストの浸入を強制的に防ぐことによって、作動油の汚染を抑制することができます。油圧ショベルの油圧機器性能低下・損傷リスクが低減、ブレーカ内部の重要部品（シリンダ・ピストン）の損傷リスクが低減することにより、高額部品交換・修理等の突発的な発生を防止することができます。
- フロントヘッド内部をエアで加圧することによって、上向き作業時においてもグリスがピストン方向に流れるのを防ぎ、フロント部の消耗品（ロッド・ブッシュ）へのグリスの潤滑が向上することによりブレーカ内蔵部品の早期摩耗・劣化を抑制することができます。また、グリスをピストン方向に流れるのを防ぐことによってグリスによる作動油汚染を抑制することができます。

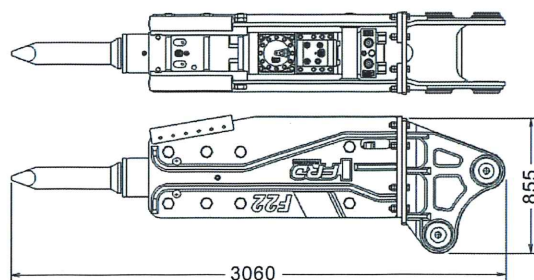
油圧ブレーカ本体のトンネル仕様構成



■ トンネル仕様 (サイドプレートタイプ)

Model		F22
総質量 (サイドプレート仕様)	kg	1,870
全 長 (サイドプレート仕様)	mm	3,060
打撃数	min ⁻¹	360~690
所要油量	ℓ/min	145~180
作動油圧	MPa	16~18
ロッド径	mm	135
ホース (IN/OUT)	mm	25 / 25
適合油圧ショベル	ton	19~22

■ 寸法図 (トンネル専用トップブラケットタイプ)



安全に関するご注意

- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行ってください。

- 油圧ブレーカの運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」と「車両系建設機械（整地・積込・運搬・掘削）運転技能講習」の両方の運転資格が必要です。
- 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがあります。